



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

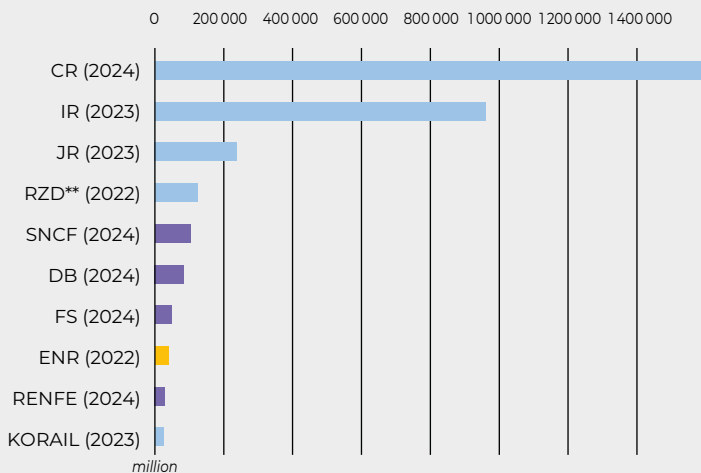


Railway Statistics Synopsis

2025
e d i t i o n

PASSENGER TRAFFIC

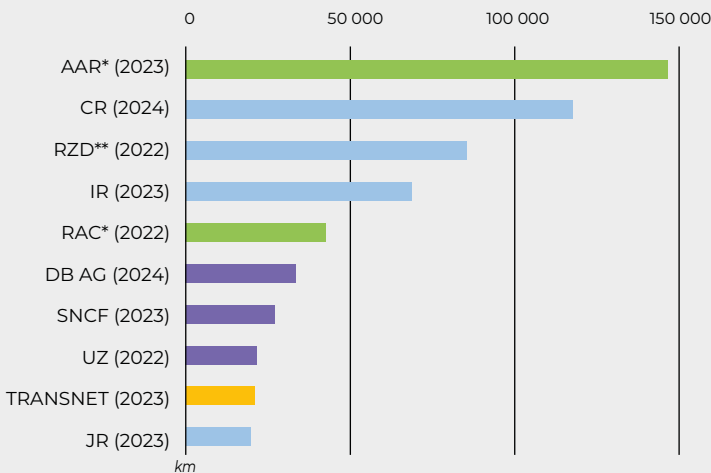
TOP 10 Passenger.kilometres (million)



** Suspended

NETWORK SIZE

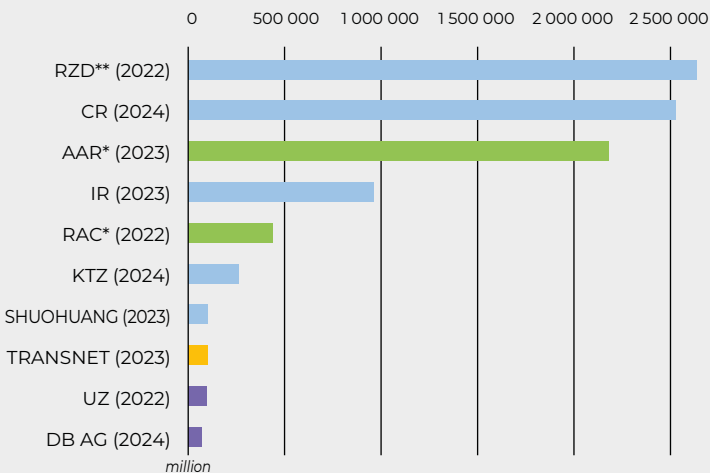
TOP 10 Length of lines (km)



*AAR Class1 in USA | *RAC Railway Association of Canada | ** Suspended

FREIGHT TRAFFIC

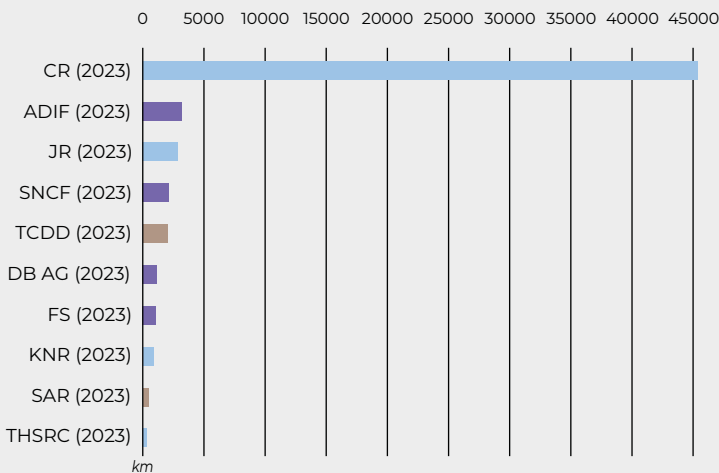
TOP 10 Tonne.kilometres (million)



** Suspended

HIGH SPEED TRAFFIC

TOP 10 Length of high speed lines (km)



The data comes from a survey of UIC members and some other railway companies worldwide.

Code Pays	Compagnie ferroviaire	Effectif moyen de personnel		Longueur des lignes en fin d'année			Effectif en fin d'année (unités)				Parcours des trains		Trafic ferroviaire commercial (3)								Pays	Superficie km² (1)	Population (1)	Densité de population
		milliers	Δ% 24/23	Total	dont à double voie et plus en kilomètres	dont électrifiées	Locomotives y compris locotracteurs	Autorails et auto-motrices	Voitures et remorques (2)	Wagons	Trains-km	Tonnes.km brutes remorquées	Voyageurs				Marchandises							
													Voyageurs	Δ% 23/22	Voyageurs.kilomètres	Δ% 23/22	Tonnes	Δ% 23/22	Tonnes.kilomètres	Δ% 23/22				
Landes-vorwahl	Eisenbahn-unternehmen	Durchschnittlicher Personalbestand		Betriebslänge am Jahresende			Bestand am Jahresende				Laufleistungen der Züge		Öffentlicher Schienenverkehr (3)								Land	Fläche (1)	Bevölkerung (1)	Bevölkerungs-dichte
		Tausend	Δ% 24/23	Gesamt-summe	davon zweigleisig oder mehr	davon elektrifizierte Strecken	Lokomotiven einschl. Kleinlokomotiven	Triebwagen und Triebzüge	Personenwagen und Triebwagen-anhänger (2)	Güterwagen	Zug-km	Bruttotonnen-km	Personenverkehr				Güterverkehr							
													Personen	Δ% 23/22	Personenkilometer	Δ% 23/22	Tonnen	Δ% 23/22	Tonnenkilometer	Δ% 23/22				
Country Code	Railway company	Average staff strength		Length of lines worked at end of year			Stock at end of year				Train performance		Revenue rail traffic (3)								Country	Surface area km² (1)	Population (1)	Population density
		thousands	Δ% 24/23	Total	of which double track or more	of which electrified lines	Locomotives including Light Rail Motor-tractors	Railcars and Multiple Units	Coaches & trailers (2)	Railway's wagons	Train kilometres	Gross train tonne.kilometres	Passenger				Freight							
													Passengers carried	Δ% 23/22	Passenger.kilometres	Δ% 23/22	Tonnes carried	Δ% 23/22	Tonne.kilometres	Δ% 23/22				
Europe	Europa	1 227		247 464	102 948	140 507	17 274	37 147	85 359	322 221	2 607	951 132	7 501		445 921	868		353 566						
AT	GKB (2020)	0,4		91	0		11	13	15		2	211	3,9		91	0,1		3,7			Austria	83,9	9,1	108,9
	ÖBB (2024)	45,6	4,5	5 018	2 261	3 768	1 071	605	3 558	16 366	na	na	298,6	7,8	12 756	1,4	57,0	1,9	19 635,0	7,8				
	WLB CARGO (2023)	0,3							na		na	na	7,9		1 203									
BY	WLB CARGO (2023)	0,1									264	1,3	1 871,0				3,7		1 326,0		Belarus	207,6	9,2	44,2
	BC** (2022)	60,7		5 475	na	1 370	na	na	na	na	na	62,0		5 056		103,3		36 485,9						
	INFRABEL (2023)	9,5		3 627	2 934	3 222					na	na												
BE	LINEAS (2023)	1,3					na	na	na	na	na	na					18,0		4 411,0		Belgium	30,5	11,8	386,1
	SNCB/NMBS (2023)	17,5					na	na	na	na	na	248,8		10 725										
	THALYS (2023)	na					na	na	na	na	na	na			2 735									
BA	ZFBH (2019)	na		601	68	441							0,5		40						Bosnia and Herzegovina	51,2	3,2	62,2
	ZRS (2024)	1,8	-4,4	417	24	308	71	11	70	2 042	1,2	444,0	0,1	-13,3	4	-11,4	3,7	-17,0	289,0	-22,0				
	BDZ CARGO (2024)	2,0	-12,7				186				4 362						6,0	3,5	1 854,81	8,5				
BG	BDZ PP (2024)	5,2	0,5				94	44	619		21,4	4 473,0	21,1	-3,1	1 501	-5,9					Bulgaria	111,0	6,4	58,1
	BRC (2024)	0,2	-6,7				25				321	0,4	500,0			0,7	-7,4	205,0	-1,9					
	BULMARKET (2022)	0,3					35	0			211	1,4	1 652,7				2,7		821,2					
HR	NRIC (2024)	10,4	-0,9	4 025	995	3 001															Croatia	56,6	3,9	68,2
	HZ CARGO (2024)	0,9	-0,3				130			3 087	3,2	2 714,0					6,0	3,0	1 633,0	0,3				
	HZ INFRA (2024)	5,1	2,9	2 617	275	1 013																		
CZ	HZ PASSENGER (2024)	1,5	0,3				60	147	536		13,3	1 997,0	24,6	3,1	1 150	0,4					Czech Republic	78,9	10,9	137,7
	CD (2024)	21,6	-1,3				1 363	1 006	3 906	20 544	131,0	41 935,0	168,8	2,7	8 280	2,6	47,0	-3,6	8 360,0	-9,5				
	SZCZ (2024)	16,7	-1,7	9 349	2 080	3 271																		
DK	DSB (2024)	6,2	2,0				42	335	113		50,9		169,6	4,4	5 724	8,7					Denmark	42,9	5,9	138,6
	EVR (2023)	na		912	104	139																		
	FTA (2024)	0,2	4,0	5 915	715	3 635																		
FI	VR (2023)	4,3					na	na	na	na	47,1	na	82,4		5 199		23,4		7 147,0		Finland	338,5	5,6	16,5
	EIFFAGE (2024)	na		182	182	182																		
	EUROTUNNEL (2024)	na		58	58	58																		
FR	LISEA (2024)	0,0	0,0	339	339	339															France	549,1	68,3	124,4
	OCVIA (2024)	na		80	80	80																		
	SNCF EF (2024)	70,7	0,0				429	3 749	20 980	9 740	413,3	177 475,2	1 300,2	7,7	102 525	6,1	22,1	13,2	9 365,0	12,2				
DE	SNCF RESEAU (2023)	52,7		27 057	16 641	16 054															Germany	357,6	83,3	232,9
	DB AG (2024)	224,6	-31,2	33 478	18 668	20 873	3 238	19 303	18 184	71 176	697,7	337 074,0	1 866,7	1,6	84 707	2,1	179,8	-9,0	68 545,0	-7,9				
	OSE (2023)	0,7		1 822	634	738																		
GR	TRAINOSE (2021)	na					na	na	na	na	na	na	na		653		na		578,2		Greece	132,0	10,4	78,9
	FOX (2021)	0,1					7	0			0	0,6					1,2		532,4					
	GYSEV CARGO (2022)	na					na	na	na	na	na	na					6,1		1 290,0					
HU	GYSEV/ROEE (2022)	na					na	na	na	na	na	na	7,6		385						Hungary	93,0	9,6	103,1
	MAV (2024)	35,3	-2,5	6 876	1 239	2 864	815	521	2 425		92,4	22 310,0	243,8	59,5	11 298	40,3	na		69,9					
	CIE (2021)	4,0		1 650	475	53	na	na	na	na	na	na			870		na							
IE	FS (2024)	92,6	3,6	17 353	7 763	12 359	1 285	997	7 108	8 982	256,1	na	655,5	5,0	49 053	6,7	na		23 148,0	8,7	Ireland	70,3	5,3	75,5
	NTV (2023)	na					na	na	na	na	na	na			9 035									
	TRENORD (2023)	4,7					81	428	968		40,7	na	189,9		4 608									
LV	LDZ (2024)	5,7	-7,7	1 831	368	251	103										8,4	-43,2	2 370,0	-39,0	Latvia	64,5	1,9	29,1
	LG (2024)	5,7	-4,2	1 924	479	156	183			3 483	1,7	4 070,0	5,5	9,9	537	15,7	25,7	-5,8	5 905,0	-6,4				
	CFL (2023)	5,1		271	160	262	na	na	na	na	11,5	12 061,0	28,7		505		na		2 303,0					
LU	MZ-I (2024)	0,8	-5,3	683	0	234															Lithuania	65,3	2,9	44,0
	MZ-T** (2021)	0,9					47	78	40	1 204	1,5	na	na		25		1,9		376,0					
	CFM (2022)	5,6		1 151	na	0	na	na	na	na	na	na	0,6	-4,3	32	39,1	3,8	15,0	1 220,0					
MD	MONTECARGO (2019)	na					na	na	na	na	na	na	na				1,1		130,3		Moldova	33,9	2,5	72,6
	ZIGOG (2019)	na		250	0	225																		
	ZFCG (2024)	0,4					6	na	23		0,9	114,2	33 980,0	356,0	1,1	70	2,8							
ME	NS (2024)	19,0	-6,2							4 274	3 485										Montenegro	13,8	0,6	44,6
	PRORAIL (2023)	5,2		3 035	2 139	2 258																		
	BANE NOR (2023)	na		3 885	292	2 491																		
NL	PKP (2024)	60,5	-2,8	18 830	8 854	12 128	376	na	2 004	na	na	na	78,4	15,3	17 381	14,3	62,4	-14,1	16 195,1	-23,9	Netherlands	41,5	17,9	430,4
	CP (2024)	3,8	2,5				89	251	1 098		27,9	na	na	188,3	8,7	4 929								

Railisa

UIC STATISTICS

UIC's **RAIL Information System and Analyses**
enables online access to data and statistical
indicators provided by its members



uic-stats.uic.org



stat@uic.org

UIC - 16, rue Jean Rey - F 75015 Paris
Tel + 33 (0) 1 44 49 20 20 - www.uic.org

